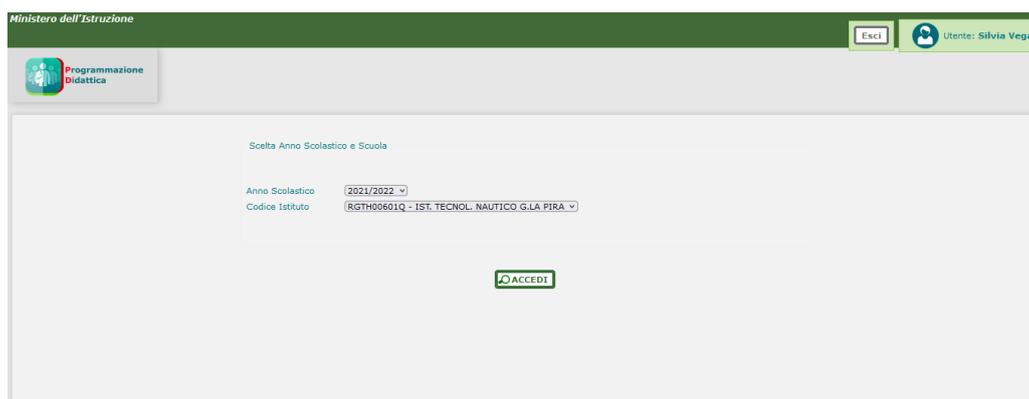


# PROCEDIMENTO PER IL MONITORAGGIO DELLE PROGRAMMAZIONI

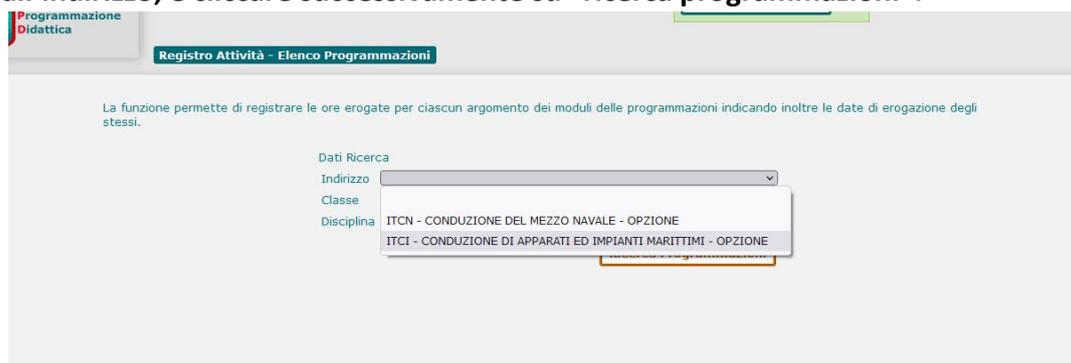
1. Andare sulla pagina: [https://iam.pubblica.istruzione.it/iam-ssum/sso/login?goto=https%3A%2F%2Fmiurjb20.pubblica.istruzione.it%3A443%2FNAVALI%2FProgrammazioneDidattica%2FLoad\\_initPRDD](https://iam.pubblica.istruzione.it/iam-ssum/sso/login?goto=https%3A%2F%2Fmiurjb20.pubblica.istruzione.it%3A443%2FNAVALI%2FProgrammazioneDidattica%2FLoad_initPRDD) ed effettuare l'accesso con lo SPID.
2. Una volta effettuato l'accesso, selezionare la scuola:



3. Aprire il menu a tendina, in alto a sinistra, e selezionare la voce "registro attività"



4. Uscirà la seguente interfaccia su cui si dovrà selezionare la classe interessata, in base all'indirizzo, e cliccare successivamente su "ricerca programmazioni":





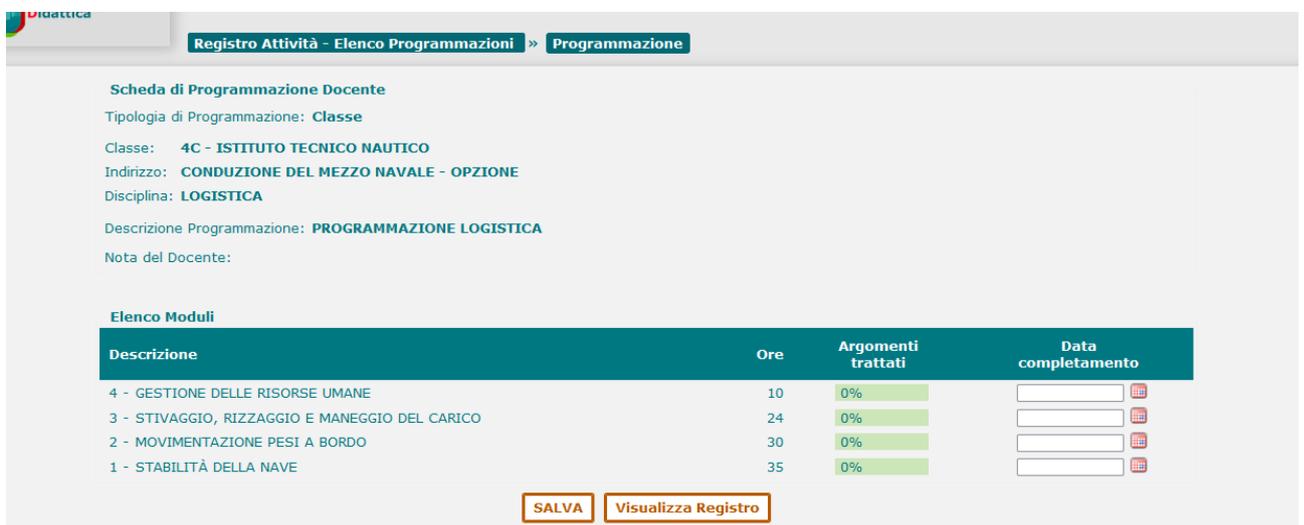
5. Se la programmazione è stata inserita correttamente, la schermata che dovrà risultare è la seguente:



6. Cliccare sul tasto modifica:



Si aprirà la schermata in base ai moduli inseriti:



**Per inserire le ore espletate, il consiglio è accedere al portale Argo per consultare gli argomenti affrontati a partire dall'inizio dell'anno scolastico. Si mostrerà un caso esempio:**

## 7. Andare su "Visualizza Registro"

**Scheda di Programmazione Docente**

Tipologia di Programmazione: **Classe**

Classe: **4C - ISTITUTO TECNICO NAUTICO**

Indirizzo: **CONDUZIONE DEL MEZZO NAVALE - OPZIONE**

Disciplina: **LOGISTICA**

Descrizione Programmazione: **PROGRAMMAZIONE LOGISTICA**

Nota del Docente:

**Elenco Moduli**

Descrizione	Ore	Argomenti trattati	Data completamento
4 - GESTIONE DELLE RISORSE UMANE	10	0%	<input type="text"/>
3 - STIVAGGIO, RIZZAGGIO E MANEGGIO DEL CARICO	24	0%	<input type="text"/>
2 - MOVIMENTAZIONE PESI A BORDO	30	0%	<input type="text"/>
1 - STABILITÀ DELLA NAVE	35	0%	<input type="text"/>

**SALVA** **Visualizza Registro**

Si dovranno visualizzare tutti gli argomenti relativi ai moduli, in questo modo, e selezionare "inserisci attività":

**Dati Programmazione Didattica**

Classe: **4C - ISTITUTO TECNICO NAUTICO**

Indirizzo: **CONDUZIONE DEL MEZZO NAVALE - OPZIONE**

Disciplina: **LOGISTICA**

Descrizione Programmazione: **PROGRAMMAZIONE LOGISTICA**

**Elenco Attività**

**Inserisci Attività**

Modulo	Ore Modulo	Argomento	Ore pianificate	Ore erogate totale	Data erogazione	Ore erogate	Cancella
4 - GESTIONE DELLE RISORSE UMANE	10	CONTENUTI PRINCIPALI DEL BRIDGE PROCEDURE GUIDE	10,0	0,0			
3 - STIVAGGIO, RIZZAGGIO E MANEGGIO DEL CARICO	24	CONDIZIONI PER UN BUON STIVAGGIO	9,0	0,0			
		RIZZAGGIO CONTAINER	2,0	0,0			
		GESTIONE MERCI LIQUIDE: CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE NAVI CISTERNA	7,0	0,0			
2 - MOVIMENTAZIONE PESI A BORDO	30	ELEMENTI DEL CSS CODE; ELEMENTI DI BASE DEL: IBC CODE, IMSBC CODE, GRAIN CODE	6,0	0,0			
		SPOSTAMENTO PESI TRASVERSALE, LONGITUDINALE E VERTICALE: EFFETTI SULLA STABILITÀ	9,0	0,0			
		IMBARCO E SBARCO DI PESI RILEVANTI: STUDIO EFFETTI SULLA STABILITÀ E CALCOLO NUOVE IMMERSIONI	6,0	0,0			
		IMBARCO O SBARCO DI PESI DI LIEVE ENTITÀ: STUDIO EFFETTI SULLA STABILITÀ E CALCOLO NUOVE IMMERSIONI	3,0	0,0			
1 - STABILITÀ DELLA NAVE	35	PUNTI NEUTRI	6,0	0,0			
		CARATTERISTICHE CARICHI DEFORMABILI	3,0	0,0			
		EQUILIBRIO DEI CORPI IMMERSI	6,0	0,0			
		STABILITÀ STATICA TRASVERSALE: RAGGIO METACENTRICO, ALTEZZA METACENTRICA	3,0	0,0			
		STABILITÀ DINAMICA	3,0	0,0			
		STABILITÀ STATICA LONGITUDINALE	6,0	0,0			
		ASSETTO: VARIAZIONE DI ASSETTO, MOMENTO UNITARIO D'ASSETTO	6,0	0,0			
DIAGRAMMI DI STABILITÀ	6,0	0,0					
SFORZI STRUTTURALI: TORSIONE, FLESSIONE E TAGLIO	6,0	0,0					
PRINCIPALI PRESCRIZIONI INTERNATIONAL CODE ON INTACT STABILITY	2,0	0,0					

Si deve selezionare la data, in alto al centro:

Descrizione Programmazione: **PROGRAMMAZIONE LOGISTICA**

Attività

Data:

**Arg**  **Ott**  **2021**

Modulo	Arg	Ore erogate
4 - GESTIONE DELLE RISORSE UMANE	CON GUIDE	<input type="text"/>
3 - STIVAGGIO, RIZZAGGIO E MANEGGIO DEL CARICO	CON	<input type="text"/>
	RIZ	<input type="text"/>
	GES	<input type="text"/>
2 - MOVIMENTAZIONE PESI A BORDO	ELE	<input type="text"/>
	SPOSTAMENTO PESI TRASVERSALE, LONGITUDINALE E VERTICALE: EFFETTI SULLA STABILITÀ	<input type="text"/>
	IMBARCO E SBARCO DI PESI RILEVANTI: STUDIO EFFETTI SULLA STABILITÀ E CALCOLO NUOVE IMMERSIONI	<input type="text"/>
	IMBARCO O SBARCO DI PESI DI LIEVE ENTITÀ: STUDIO EFFETTI SULLA STABILITÀ E CALCOLO NUOVE IMMERSIONI	<input type="text"/>
1 - STABILITÀ DELLA NAVE	PUNTI NEUTRI	<input type="text"/>
	CARATTERISTICHE CARICHI DEFORMABILI	<input type="text"/>
	EQUILIBRIO DEI CORPI IMMERSI	<input type="text"/>
	STABILITÀ STATICA TRASVERSALE: RAGGIO METACENTRICO, ALTEZZA METACENTRICA	<input type="text"/>
	STABILITÀ DINAMICA	<input type="text"/>
	STABILITÀ STATICA LONGITUDINALE	<input type="text"/>
	ASSETTO: VARIAZIONE DI ASSETTO, MOMENTO UNITARIO D'ASSETTO	<input type="text"/>
DIAGRAMMI DI STABILITÀ	<input type="text"/>	
SFORZI STRUTTURALI: TORSIONE, FLESSIONE E TAGLIO	<input type="text"/>	
PRINCIPALI PRESCRIZIONI INTERNATIONAL CODE ON INTACT STABILITY	<input type="text"/>	

**SALVA**

Inserire le ore effettuate per l'argomento trattato, in quel giorno, e salvare:

Attività Data : 14/10/2021

Modulo	Argomento	Ore erogate
4 - GESTIONE DELLE RISORSE UMANE	CONTENUTI PRINCIPALI DEL BRIDGE PROCEDURE GUIDE	<input type="text"/>
		<input type="text"/>
3 - STIVAGGIO, RIZZAGGIO E MANEGGIO DEL CARICO	CONDIZIONI PER UN BUON STIVAGGIO	<input type="text"/>
	RIZZAGGIO CONTAINER	<input type="text"/>
	GESTIONE MERCI LIQUIDE; CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE NAVI CISTERNA	<input type="text"/>
	ELEMENTI DEL CSS CODE; ELEMENTI DI BASE DEL: IBC CODE, IMSBC CODE, GRAIN CODE	<input type="text"/>
2 - MOVIMENTAZIONE PESI A BORDO	SPOSTAMENTO PESI TRASVERSALE, LONGITUDINALE E VERTICALE; EFFETTI SULLA STABILITÀ	<input type="text"/>
	IMBARCO E SBARCO DI PESI RILEVANTI; STUDIO EFFETTI SULLA STABILITÀ E CALCOLO NUOVE IMMERSIONI	<input type="text"/>
	IMBARCO O SBARCO DI PESI DI LIEVE ENTITÀ; STUDIO EFFETTI SULLA STABILITÀ E CALCOLO NUOVE IMMERSIONI	<input type="text"/>
	PUNTI NEUTRI	<input type="text"/>
	CARATTERISTICHE CARICHI DEFORMABILI	<input type="text"/>
		<input type="text"/>
1 - STABILITÀ DELLA NAVE	EQUILIBRIO DEI CORPI IMMERSI	<input type="text" value="2"/>
	STABILITÀ STATICA TRASVERSALE; RAGGIO METACENTRICO, ALTEZZA METACENTRICA	<input type="text"/>
	STABILITÀ DINAMICA	<input type="text"/>
	STABILITÀ STATICA LONGITUDINALE	<input type="text"/>
	ASSETTO; VARIAZIONE DI ASSETTO, MOMENTO UNITARIO D'ASSETTO	<input type="text"/>
	DIAGRAMMI DI STABILITÀ	<input type="text"/>
	SFORZI STRUTTURALI; TORSIONE, FLESSIONE E TAGLIO	<input type="text"/>
	PRINCIPALI PRESCRIZIONI INTERNATIONAL CODE ON INTACT STABILITY	<input type="text"/>
		<input type="text"/>
		<input type="text"/>

**SALVA**

8. Ad inserimento avvenuto risulterà:

**INSERISCI ATTIVITÀ**

Modulo	Ore Modulo	Argomento	Ore pianificate	Ore erogate totale	Data erogazione	Ore erogate	Cancela
4 - GESTIONE DELLE RISORSE UMANE	10	CONTENUTI PRINCIPALI DEL BRIDGE PROCEDURE GUIDE	10,0	0,0			
3 - STIVAGGIO, RIZZAGGIO E MANEGGIO DEL CARICO	24	CONDIZIONI PER UN BUON STIVAGGIO	9,0	0,0			
		RIZZAGGIO CONTAINER	2,0	0,0			
		GESTIONE MERCI LIQUIDE; CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE NAVI CISTERNA	7,0	0,0			
		ELEMENTI DEL CSS CODE; ELEMENTI DI BASE DEL: IBC CODE, IMSBC CODE, GRAIN CODE	6,0	0,0			
2 - MOVIMENTAZIONE PESI A BORDO	30	SPOSTAMENTO PESI TRASVERSALE, LONGITUDINALE E VERTICALE; EFFETTI SULLA STABILITÀ	6,0	0,0			
		IMBARCO E SBARCO DI PESI RILEVANTI; STUDIO EFFETTI SULLA STABILITÀ E CALCOLO NUOVE IMMERSIONI	9,0	0,0			
		IMBARCO O SBARCO DI PESI DI LIEVE ENTITÀ; STUDIO EFFETTI SULLA STABILITÀ E CALCOLO NUOVE IMMERSIONI	6,0	0,0			
		PUNTI NEUTRI	3,0	0,0			
		CARATTERISTICHE CARICHI DEFORMABILI	6,0	0,0			
1 - STABILITÀ DELLA NAVE	35	EQUILIBRIO DEI CORPI IMMERSI	3,0	2,0	14/10/2021	2,0	X
		STABILITÀ STATICA TRASVERSALE; RAGGIO METACENTRICO, ALTEZZA METACENTRICA	6,0	0,0			
		STABILITÀ DINAMICA	3,0	0,0			
		STABILITÀ STATICA LONGITUDINALE	3,0	0,0			
		ASSETTO; VARIAZIONE DI ASSETTO, MOMENTO UNITARIO D'ASSETTO	6,0	0,0			
		DIAGRAMMI DI STABILITÀ	6,0	0,0			
		SFORZI STRUTTURALI; TORSIONE, FLESSIONE E TAGLIO	6,0	0,0			
		PRINCIPALI PRESCRIZIONI INTERNATIONAL CODE ON INTACT STABILITY	2,0	0,0			

**Si dovrà ripetere l'inserimento per ogni lezione e classe. Inoltre, si possono riportare le frazioni di ora (es. 30 min, 1 ora e mezzo), nel formato: 0.5 (30 min), 1.5, 2.5, ecc.**

9. Una volta aggiornato il monitoraggio, tornando indietro su "programmazione", si potrà visualizzare l'avanzamento della programmazione:

Tipologia di Programmazione: Classe

Classe: 4C - ISTITUTO TECNICO NAUTICO

Indirizzo: CONDUZIONE DEL MEZZO NAVALE - OPZIONE

Disciplina: LOGISTICA

Descrizione Programmazione: PROGRAMMAZIONE LOGISTICA

Nota del Docente:

**Elenco Moduli**

Descrizione	Ore	Argomenti trattati	Data completamento
4 - GESTIONE DELLE RISORSE UMANE	10	0%	<input type="text"/>
3 - STIVAGGIO, RIZZAGGIO E MANEGGIO DEL CARICO	24	0%	<input type="text"/>
2 - MOVIMENTAZIONE PESI A BORDO	30	0%	<input type="text"/>
1 - STABILITÀ DELLA NAVE	35	12%	<input type="text"/>

**SALVA** **Visualizza Registro**

**10. Quando si conclude il modulo, bisogna inserire la data di completamento, selezionandola dall'icona a destra.**

Tipologia di Programmazione: **Classe**  
Classe: **4C - ISTITUTO TECNICO NAUTICO**  
Indirizzo: **CONDUZIONE DEL MEZZO NAVALE - OPZIONE**  
Disciplina: **LOGISTICA**  
Descrizione Programmazione: **PROGRAMMAZIONE LOGISTICA**  
Nota del Docente:

**Elenco Moduli**

Descrizione	Ore	Argomenti trattati	Data completamento
4 - GESTIONE DELLE RISORSE UMANE	10	0%	<input type="text"/>
3 - STIVAGGIO, RIZZAGGIO E MANEGGIO DEL CARICO	24	0%	<input type="text"/>
2 - MOVIMENTAZIONE PESTI A BORDO	30	0%	<input type="text"/>
1 - STABILITÀ DELLA NAVE	35	12%	<input type="text"/>

**SALVA** | **Visualizza Registro**

